



MAGNUM 21

Un multi... fonctions

Voici un trimaran qui n'a évidemment pas pour ambition de traverser l'Atlantique. Mais dont la coque centrale affronte le Pacifique depuis quelques semaines : elle est extrapolée de la planche à voile transocéanique de Raphaëla Le Gouvello ! Cette carène planante de 6,30 mètres, large et volumineuse, induit certes une surface mouillée non négligeable. Mais aussi une belle stabilité initiale. Ce qui permet de lui adjoindre deux flotteurs réduits, stabilisateurs effilés dans l'eau et légers sur la remorque. Concept hybride, le Magnum 21 présente une esthétique éloignée de celle des trimarans de 60 pieds. Pas grave : la régates pure ne figure pas en tête du programme de ce dayboat qui, pour le reste, sait (presque) tout faire !

PREMIERS PAS À BORD. Le Magnum 21, amarré à son corps-mort dans le Sound de Chausey, se déhanche gentiment d'un flotteur sur l'autre ; le cockpit est immense, les trampolines accueillants. Stabilité et convivialité semblent figurer au menu. La grand-voile lattée monte vite, le foc sans recouvrement est déroulé. A baisser la dérive – un peu dure à manipuler. Bout largué, GV choquée, foc à contre, le Magnum 21 pivote, prend le vent et accélère. Les manœuvres courent bien – l'accastillage standard est signé Harken. Stick tenu à deux doigts, la bestiole réagit à la moindre sollicitation du safran elliptique. Le court chariot de grand-voile permet de travailler les bases du vrillage et du braquage ; le point de tire latéral du foc, de jouer sur la chute et la bordure.

En ce week-end anticyclonique où le vent d'amont oscille de 5 à 7

Sous un look un peu pataud, il cache des trésors de polyvalence. Vif et fin comme un dériveur, stable comme un multicoque, ce petit tri abordable sait presque tout faire. Malin.



COCKPIT-TRAMPOLINES : 10/10

Immense, le cockpit autovideur est doté d'un grand coffre avant et d'astucieuses poches latérales. Il est complété par les deux trampolines, le tout offrant près de 10 mètres carrés pour s'asseoir ou s'allonger – royal ! Le Magnum 21 est d'ailleurs homologué pour six personnes en catégorie C.



ACCASTILLAGE-GRÉEMENT : 8/10

Si les premières versions péchaient un peu du côté de l'accastillage, le chantier ne propose maintenant en standard que de l'équipement Harken (pouliages, chariots...). Si l'on excepte l'emmagasineur de gennaker, un peu petit, le reste est impeccable. Gréement alu et voiles « maison » sont de bonne facture.



MONTAGE : 9/10

Un des points forts de ce bateau simple et solide. A deux, il se monte en trois quarts d'heure, mâtage compris, grâce au pied de mât articulé et au palan de GV frappé à l'avant. Et les trampolines se sanglent – facile !



COMPORTEMENT : 9/10

A la fois vif et fin, le Magnum (300 kilos pour 6,30 m) se barre à deux doigts tout en se révélant très marin. Au près, le meilleur VMG est obtenu à 50° du vent. Ce tri accélère vite et vire sur place, mais doit être relancé en douceur.



APPENDICES : 7/10

Le safran elliptique se remonte complètement, mais doit être alors bloqué pour ne pas heurter le hors-bord. La dérive pivotante est un peu difficile à baisser. Tous deux s'escamotent en cas de choc grâce à des clam-cleats largables.